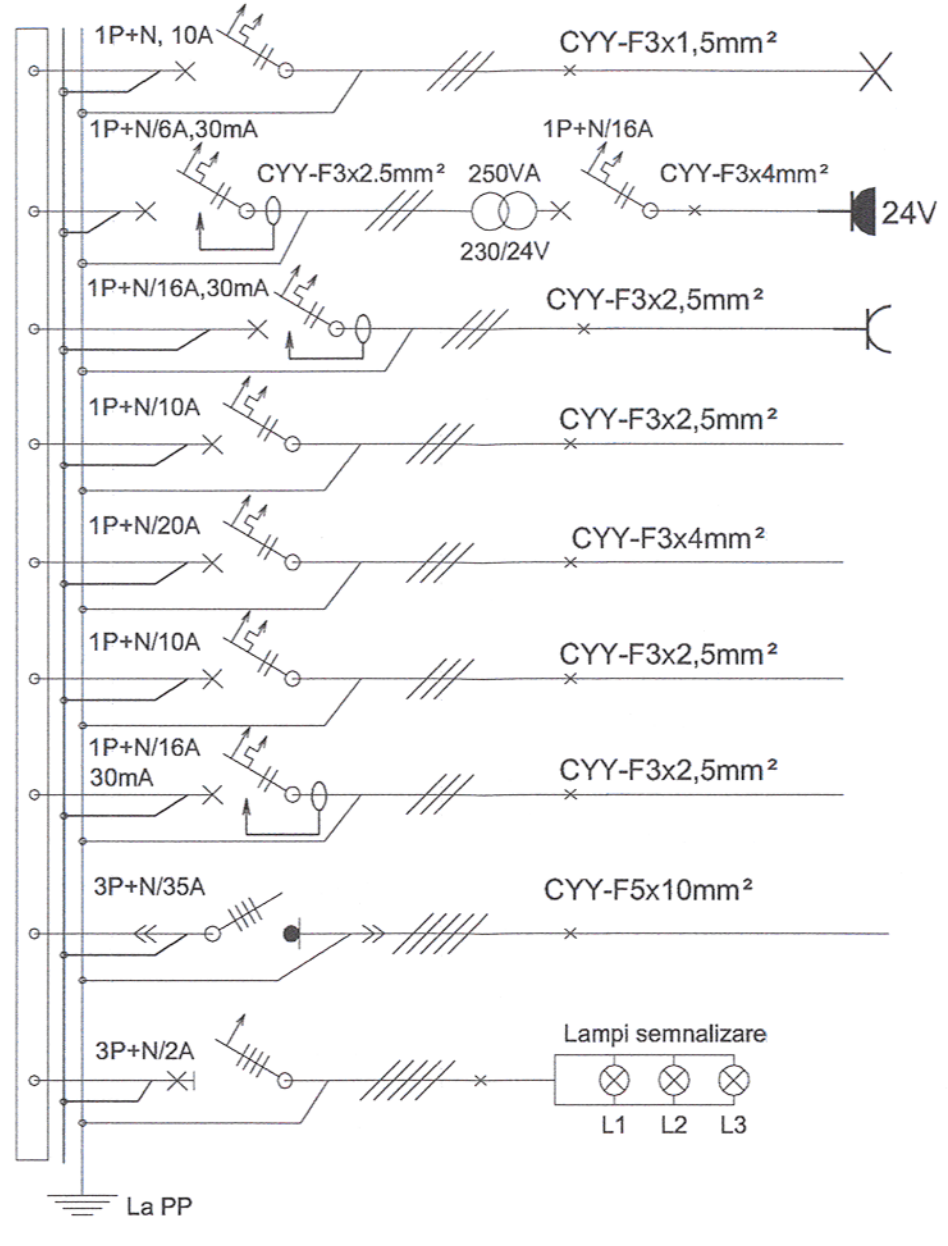
Pi = 8,3 kW Pa = 6,6 kW Ic = 12,0 A	Un = 400 V.c.a CosØ = 0,80 Cs = 0,80

TCT



SCHEMĂ MONOFILARĂ TABLOU ELECTRIC CENTRALĂ TERMICĂ
MONOFILAR ELECTRICAL SCHEME FOR HEATING STATION ROOM

Circ.	Nr. rec. LL/LP	Pi [kW]	Pi [kW] L1	Pi [kW] L2	Pi [kW] L3	Ic	Observaţii/ Observations
C1	2LL	0.1	-	0.1	-	0.5	Iluminat cameră centrală termică Heating station room lighting
C2	1LP	0.2	0.2	-	-	9	Prize cameră centrală termică Heating station room sockets
C3	1LP	2.0	-	2.0	-	10.9	Prize cameră centrală termică Heating station room sockets
C4	R	0.5	0.5	-	-	2.7	Alimentare radiator electric Electric radiator supply
C5	R	3.0	-	-	3.0	16.3	Alimentare rezistenţă electrică boiler Thermal storage water heater wasteful resistance supply
C6	R	0.5	-	0.5	-	2.7	Alimentare staţie solară Solar station supply
C7	LL/LP	2.0	2.0	-	-	10.9	Rezervă Reserve
-	ΣPi=	8.30	2.70	2.60	3.00	12	Alimentare Tablou din TGD Electric panel supply from TGD

LEGENDĂ / LEGEND:

3P+N — Întreruptor automat cu protecţie termica si electromagnetică;
Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;

3P — Întreruptor automat cu protecţie termica si electromagnetică;
Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;

Lampi semnalizare — Lămpi pentru semnalizarea prezenţei tensiunii pe fiecare fază;
Lamps for voltage warning for each phase;
L1 L2 L3

1P+N — Întreruptor automat cu protecţie termica si electromagnetică;
Automatic switcher with thermal and electro-magnetic protection;

3P+N — Separator de sarcină tetrapolar debrosabil;
Fore-pole plug-in load disconnector;

M — Centrală de masură parametrii electrici: Pi, Pa, Pc, I, U, cos Ø, transformator de curent;
Measure devices for electric parameters:Pi, Pa, Pc, I, U, cosØ, power transformer;

Siguranţă fuzibilă;
Fusible plug;

A A A — Ampermetru digital, transformator de curent;
Digital ammeter, power transformer;

AAR — Anclanşarea automată a rezervei;
Automatic switching-on of the back-up unit;

Post de transformare;
Transformer point;

Racord electric;
Electric connection;

K1, 4P, 16A — Contactor;
Contactor;

CYY-F 5x4mm² — Cablu cu conductoare de cupru, cu izolaţie din PVC, cu întarziere marită la propagarea flăcării, 5 conductoare cu secţiunea de 4 mmp;
Cable with copper conductors, PVC insulation, enhanced delay upon flame propagation, 5 conductors having 4mmp section;

CYAbY — Cablu cu conductoare de cupru, cu izolaţie din PVC, armătură din bandă de oţel;
Cable with copper conductors, PVC insulation, armature of steel strip;

TCT — Tablou electric centrala termica;

TCT — Electric panel for heating station room;

Notă/ Note:
Schemele monofilare se vor consulta împreună cu planurile de electrice
Orice greşeala sau neconcordanţă găsită, executantul are obligaţia de a atrage atenţia proiectantului, altfel executantul va fi raspunzător pentru acestea.
The single-wire diagrams will be read together with the layouts plans.The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

BARBĂNŢAN I. IOAN ROMANIA NR. 1756 Ic INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinţa Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY : CFR COMPANIA NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY			Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Şef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	D.A. Stănescu	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor VIOTOP				
Aprobat Approved	Adjunct Şef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ciocîrlan	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ă - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula ţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A: km 614 - Cap Y Bărzava
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A: km 614 - End Y Bărzava

Project 9i 35311.1

Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
Schemă monofilară tablou electric TCT - Staţia Milova
Milova Station - Monofilar electrical scheme for electric pan el TCT

Scara / Scale	Revizia / Revision	Cod desen / Drawing Code	Nr / No
-	1/05.2013	PT.2A.03.08.IE.05.006	06/06